

2010-03-23 | 000-002-274 NO-NO

SCHAEFFLER NORGE AS, SCHWEINFURT

London Eye feirer 10 år med sfæriske rullelager og sfæriske leddlager fra FAG

I pariserhjulet dreier alt seg om lager

The Millennium Wheel har snurret kontinuerlig dag etter dag, i 10 år på bredden av Themsen i London og har blitt en av de største turistattraksjonen og et moderne landemerke i den britiske hovedstaden. I sentrum av pariserhjulet: rullende lager fra FAG som sikrer at hjulet roterer trygt. Opprinnelig var det planlagt at pariserhjulet kun skulle være en midlertidig attraksjon i noen få år, men over 36 millioner passasjerer har gjort pariserhjulet til en uventet suksess og holder det i gang ut over første tiår.

Helt siden FAGs navlager for London Eye ble levert ved tusenårsskiftet 1999/2000 har Schaeffler Group Industrial blitt foretrukket som utviklingspartner og leverandør for de svært krevende utfordringene som slike prosjekter setter til ingeniører og rullende lager. Pariserhjulet i London som ble bygget av ca 1,500 tonn stål, roterer ved hjelp av 2 toradige FAG sfæriske rullelager som er montert som fast- og løslagerkombinasjon i navet på pariserhjulet.. Løslageret, med en utvendig diameter på 2,66 meters, veier 6,3 tonn og er montert fast på akselen. Løslageret, med en utvendig diameter på 2,62 meter og vekt på 5,2 tonn, kan bevege seg frem og tilbake på akselen for å kompensere for termisk ekspansjon.

De sfæriske rullelagrene har en levetid på mer enn 50 år. Erfarne spesialister fra servicedatterselskapet FAG Industrial Services (FIS) foretar regelmessige inspeksjoner for å sikre feilfri og pålitelig lagerfunksjon i denne perioden. Endoskopiske undersøkelser av løpebanen ang rulleelementene gjør det mulig å oppdage eventuelle skader tidlig. Smøremiddelprøver tas regelmessig og undersøkes for partikler og slitasje. Hvis det skulle bli nødvendig å demontere lagrene har Schaefflers ingeniører funnet en smart løsning. Siden løslageret har en større innvendig diameter (2,1 meter) enn fastlageret (2,04 meter), kan det trekkes over fastlageret. Begge lagrene kan demonteres fra en side. Demontering vil skje fra elvesiden siden pariserhjulet kun har støtte elvebreddesiden. Den enkle tilgangen sparer tid og kostnader.

I tillegg til de sentrale navlagrene, holder store sfæriske leddlager fra Schaeffler-merket ELGES London Eye i oppreist stilling. De store sfæriske leddlagrene gjorde det først mulig å flytte pariserhjulet fra sin horisontale monteringsplass tvers over Themsen til sin vertikale sluttposisjon. Siden da har lagrene f.eks. kompensert for mikrobevegelser som skapes av vind og som ellers ville ha innvirket på den relativt stive stålkonstruksjonen.

Det 135-meter høye Millennium Wheel var det største i sitt slag i lang tid. Imidlertid er nå større

prosjekter, f.eks. i Beijing under oppføring. Schaeffler Group Industrial har allerede levert sfæriske rullelager for navene i "Beijing Wheel". Med en total høyde på 208 meter, beveger lagrene seg inn i en ny dimensjon: Begge FAG sfæriske rullelager har en utvendig diameter på 3,2 meter, bordiameter på 2,6 meter og en ringbredde opp til 630 millimeter. Hvert lager har en totalvekt på over 11 tonn. Det har aldri tidligere vært produsert et sfæriske rullelager med slike dimensjoner og krav.

Industrial Division hos Schaeffler Group leverer rullelager- og leddlagerløsninger, samt lineær- og direkte drivteknologi med varemerkene INA og FAG til ca 60 forskjellige industribransjer gjennom sin verdensomspennende organisasjon. Produktspekteret omfatter mer enn 225.000 produkter, fra millimeterstore miniatyrlager, f.eks. for tannlegebor, til store lager med utvendig diameter på mange meter, f.eks. for vindkraftanlegg.

FAG Industrial Services GmbH (F'IS) (Herzogenrath/Aachen) tilbyr service, serviceprodukter og opplæring i forbindelse med vedlikehold. F'IS hjelper kundene sine å spare vedlikeholdskostnader, optimere driftstid og unngå uforutsett maskinstillstand. F'IS er ansvarlig for service i hele verden for Schaeffler Group Industrials varemerker INA og FAG.

-
- Pressefoto "000001C0.jpg"
 - Pressefoto "000001C2.jpg"
 - Pressefoto "000001DC.jpg"
 - Pressefoto "000001F0.jpg"

Millennium Wheel i London har snurret i ti år. I senter av pariserhjulet: Rullelager fra Schaeffler Group Industrial.

- Pressefoto "148370_aaa_rgb.jpg"
- Pressefoto "00001359.jpg"

Montering av de sfæriske rullelagrene for Millennium Wheel i London.

- Pressefoto "0001479E.jpg"
- Pressefoto "00014799.jpg"

Verdensrekord: Begge FAG sfæriske rullelager for "Beijing Wheel" har en utvendig diameter på 3,2 meter, innvendig diameter på 2,6 meter og ringbredde på 630 millimeter.

Download:

<http://www.schaeffler.no//content.schaeffler.no/no/press/press-releases/press-details.jsp?id=3375749>

Schaeffler Group med varemerkene INA, FAG og LuK er en av verdens ledende produsenter av rulningslager og lineærprodukter, så vel som en renommert leverandør til bilindustrien av presisjonskomponenter, systemer i motor, transmisjoner og chassisdeler. Konsernet står for global kundenærhet, innovativ dyktighet og høyest mulig kvalitetsnivå. I 2010 hadde konsernet en omsetning på til sammen ca 9,5 milliarder Euro ut fra 180 steder i mer enn 50 land. Med globalt 67.500 medarbeidere er Schaeffler Group en av de største familiebedriftene i Tyskland og Europa.

KONTAKT:

Schaeffler Norge AS

Grenseveien 107B

0663 Oslo

Tlf. +47 23 24 93 30

E-Mail: info.no@schaeffler.com